


## Политех провел ежегодную международную конференцию «Цифровые технологии в логистике и инфраструктуре» (ICDT-2021)



*«В ходе конференции была обеспечена платформа для коммуникаций и обмена опытом между представителями академического сообщества и профессионалами-практиками о последних тенденциях в области оптимизации и цифровой трансформации логистических бизнес-процессов.»*

25-26 ноября на базе Высшей школы бизнес-инжиниринга ИПМЭИТ СПбПУ состоялась третья международная конференция «Цифровые технологии в логистике и инфраструктуре» (ICDT-2021), организованная в партнёрстве с Гамбургским техническим университетом (ТУНН, Германия) при поддержке Комитета по международному сотрудничеству Российского союза промышленников и предпринимателей.

Открыл конференцию первый проректор СПбПУ, член-корреспондент РАН **Виталий СЕРГЕЕВ**. Также на церемонии открытия с приветственными словами выступили директор ИПМЭИТ СПбПУ **Владимир ЩЕПИН**, первый заместитель начальника железной дороги по экономике, финансам и корпоративной координации Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» **Игорь САКОВИЧ**, директор Филиала Северо-

Запад Российской-Германской внешнеторговой палаты, заместитель директора по Северо-Западному Федеральному округу Представительства немецкой экономики  
*Владимир НИКИТЕНКО*.

Вёл заседание сопредседатель Организационного комитета Международной конференции ICSDT-2021, директор ВШБИ ИПМЭИТ СПбПУ, профессор *Игорь ИЛЬИН*, который также поприветствовал всех и поблагодарил участников и партнеров за поддержку в организации конференции, отметив стабильно высокий интерес участников к вопросам цифровых технологий в логистике и инфраструктуре, что подтверждает ее актуальность и необходимость совместных конструктивных решений между научным и бизнес-сообществом.

В связи с объявлением в России будущего года Годом Германии, что призвано дать новый импульс для российско-германских отношений в различных сферах деятельности, пленарное заседание началось с обсуждения мобильности в цифровой трансформации логистики российско-германского партнерства. Доклады пленарного касались и вопросов, затрагивающих применение инновационных цифровых решений в портах и железнодорожной логистике, а также нормы в целом для современной логистики. Обсуждались аспекты агент-ориентированного моделирования в практике управления транспортными процессами, особенности цифровизации нефтегазового комплекса и развитие цифровой экосистемы логистики ядерных отходов.

*«Широкомасштабная цифровая трансформация процессов цепочки поставок является необходимым пререквизитом развития логистических систем. Постоянная генерация. Постоянная генерация и передача знаний, а также обучение менеджеров и сотрудников в отношении новых технологий и инноваций имеет решающее значение для успеха. Тесное сотрудничество между научными исследованиями и промышленностью, которое комплексно решает текущие проблемы, позволяет организациям решать предстоящие задачи, стоящие перед логистикой и SCM»,* – отметил в своем пленарном докладе директор Института бизнес-логистики и общего менеджмента Гамбургского технического университета, проф. *Вольфганг КЕРСТЕН*.

Спикерами на Пленарном заседании также стали заместитель председателя комитета по международному сотрудничеству Российского союза промышленников и предпринимателей, проф. *Олег ДУНАЕВ*; директор Центрального экономико-математического института РАН, член-корреспондент РАН, проф. *Альберт БАХТИЗИН*; руководитель Института морской логистики Гамбургского технического университета, директор Центра морской логистики и услуг Фраунгофера CML, проф. *Карлос ЯН*; основатель и генеральный директор GET Information Technology, проф. *Манфред ЭССЕР*;

главный научный сотрудник Института экономических проблем им. Г.П. Лузина ФИЦ КНЦ РАН, профессор ВШПМ СПбПУ *Алексей ФАДЕЕВ*.

Спикеры отмечали, что существует запрос на внедрение новейших цифровых технологий компаниями транспортно-логистического сектора, создание цифровых экосистем логистики, которые позволят выстроить совместную сеть поставщиков/клиентов с предложением им площадки/платформы для объединения с целью обмена товарами, услугами и информацией. И чем более разнообразно такое сетевое взаимодействие, тем выше сетевые эффекты для ее участников. В создании подобных экосистем также заинтересованы регулирующие и государственные контрольные органы: как в инструменте для обеспечения прозрачности материальных, финансовых и информационных потоков.

Результаты своих исследований и практических разработок в области внедрения цифровых инноваций в логистические системы в рамках конференции продемонстрировали представители крупнейших российских и зарубежных компаний: ОАО «РЖД», BVL Chapter Russia, ФГУП «Росморпорт», SAP SE, Группа «Морской Экспресс», Национальная Ассоциация морских агентов в Москве, GET Information Technology, Международная судоходная компания Unifeeder A/S, Представительство Объединения «Порт Гамбург Маркетинг e.V.». Также опытом поделились представители Российско-Германской внешнеторговой палаты, Генерального консульства Федеративной Республики Германия и учёные из Гамбургского технического университета, Роттердамской бизнес-школы, ЦЭМИ РАН, НИУ ВШЭ, МГУ им. М.В. Ломоносова, СПбГУ, СПбГМТУ, ПГУПС Императора Александра I, ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова и др.

В этом году конференция организована в очно-дистанционном формате на базе платформы удаленной конференц-связи Zoom, что позволило собрать ещё более широкую аудиторию, чем в прошлые годы. Также обеспечивалась трансляция в режиме LIVE в аккаунтах ВШБИ в соцсетях, благодаря которой общая аудитория конференции увеличилась более, чем на 200 человек. Приняли участие в мероприятиях ICSDT-2021 специалисты из России, Германии, Нидерландов и Португалии.

*«В ходе конференции была обеспечена платформа для коммуникаций и обмена опытом между представителями академического сообщества и профессионалами-практиками о последних тенденциях в области оптимизации и цифровой трансформации логистических бизнес-процессов. В качестве результата намечены векторы дальнейшего взаимодействия университетского сообщества Санкт-Петербурга и города Гамбурга совместно с бизнес-организациями в части организации разработки инновационных проектов по цифровым технологиям мобильности в логистике и*

*развития инфраструктуры, мобильности Индустрии 4.0 в рамках российско-германского перекрестного года «Экономика и устойчивое развитие 2020-2022» – отметил сопредседатель Организационного комитета Международной конференции ICDT-2021, проф. Игорь ИЛЬИН*

В рамках Круглого стола «Эффективная транспортная и логистическая инфраструктура в обеспечении мобильности», организованного в первый день конференции, в процессе живой дискуссии участники обсудили волнующие их вопросы. Были затронуты вопросы облика логистической сферы в эпоху цифровой трансформации, регулирование данной отрасли в разных странах, актуальность развития транспортно-логистической инфраструктуры отдельных регионов. Горячий интерес как со стороны бизнеса, так и со стороны университетов вызвал вопрос подготовки специалистов высшей квалификации в области логистики. Специалисты отметили, что сфера логистики является очень широкой областью знаний и подготовку в ней важно вести по узко специализированным направлениям, но с опорой на крепкий фундамент в области экономики, управления и современных информационных технологий. По итогам пленарного заседания и Круглого стола был выработан ряд важных решений о дальнейших направлениях сотрудничества участников (резолуция размещена на сайте конференции).

Во второй день конференции состоялось заслушивание и обсуждение докладов в режиме онлайн на 7 секционных заседаниях. По результатам конференции будет выпущен сборник материалов издательства Springer, индексируемый в международной базе Scopus, а лучшие статьи будут опубликованы в высокорейтинговом международном журнале.

Ссылка на сайт конференции: <http://icdt.spbstu.ru/>